

硝煙和情感交融,民族與國難同行。血與火的歲月,搭建了中美兩國人民友誼的橋樑。此時此刻的追憶,讓大山作證,讓歷史重回。中美兩國合作,是歷史的選擇,是戰爭的必然。

2017年8月15日下午,中美兩國合作論壇在昆明翠湖舉行。雲南省滇西抗戰歷史文化研究會常務副會長嚴健先生主持了論壇。愛國抗戰將領沈昌將軍之女、舊金山愛國僑領沈蓓女士向雲南省滇西抗戰歷史文化研究會、民革雲南省委捐贈了畫作。

親臨現場聆聽論壇的嘉賓有:省政協主席羅正富,省政協副主席、黨組書記李江,原省委副書記、中國文聯、中國作協原副席丹增,原省人大常委會副主任祁山、梁公卿、王義明,原省政協副主席和佔鈞、王學智,美國“二戰”學者丹尼爾·杰克遜,美國南弗羅里達大學孔子學院院長史昆,愛國抗戰將領沈昌將軍之女、舊金山愛國僑領沈蓓女士,北京新慧社首席傳播官史樹國,上海市諮詢業行業協會副會長莊峻。出席今天論壇的還有,雲南省政協辦公廳、教科文衛體委員會、文史委員會、提案委員會、港澳台僑外事委員會、社法委、雲南省人民政府台辦、雲南省外辦、雲南省安全廳、雲南省社科聯、昆明市政協、市政協文史委、昆明市僑聯等單位近200人參加。雲南省史學會會長林超民先生對本次論壇作了總結。

雲南省滇西抗戰歷史文化研究會會長傅仕敏先生:七十年前發生在滇西的那場戰爭,是世界反法西斯的經典,是中美合作的典範。



續發展的方向”。

美國“二戰”學者丹尼爾·杰克遜先生:對於美國人來說,中國是被遺忘的“二戰”戰區,知之甚少。飛虎隊畫着鯊魚嘴的P40戰機看作是對珍珠港的復仇。

日本入侵中國分為:被佔區和自由區。佔領區的中國生活在死亡威脅之下,日軍搜刮平民食物,侵佔婦女,掠奪土地。美國人看到的貧窮、迷信、腐敗、通貨膨脹、軍閥混戰等,並不能代表中華民族的人格。

外沒有別的辦法。格倫·本納達說,新四軍為瞭解救他和另一個飛行員,與敵軍奮戰了兩個月之久。他們把最好的食品和衣服都給了我們,熱情款待。格倫·本納達說:我欠中國人民一分情,無法還清。

“二戰”中,美國有超過600架戰機和1700名飛行員在中國戰區失蹤。日本人抓獲的飛行員不到5%,32%的證實死亡,22%標記為失蹤狀態,40%安全回到美國。在歐洲,只有不到四分之一的飛行員被地下組

反侵略軍事同盟。這一時期,中美友誼的基礎,就是為了反對共同的敵人。特別是1941年底的珍珠港事變,是中美友誼的重要轉折點,使中美變成了一條戰壕的戰友,中美友誼進入了黃金時代。滇西抗戰的勝利,是以中國軍民為主奪取的勝利,但同時也與盟軍的配合,特別是美國的支持分不開的。可以說,這是二戰時期中美友誼所結出的重要碩果,是中美友誼的一個象徵。

滇西抗戰及其勝利,是中國抗日戰爭,也是中印緬戰場的光輝事跡。滇西抗戰的勝利,既是中國抗日戰爭的偉大勝利,也是中印緬戰場的偉大勝利。

上海市諮詢業行業協會副會長莊峻(博士、研究員)先生:可歌可泣、永載史冊的滇西抗戰,除了陳納德飛虎隊、駝峰航運和遠征軍、駐印軍中的美軍軍事顧問外,還有一支鮮為人知,塵封70多年的美國援華國際軍運專家團隊,為滇西抗戰中的中美合作譜寫了又一曲動人的篇章。“潘漢年南下計劃——戰略情報引導仰光搶運;一個都不少,義無反顧奔赴中國抗日戰場;為抗擊日寇,南下計劃分二片六隊投身中國軍運;奮戰在抗日國際軍運第一線血灑同古;永遠銘記各國人民為中國抗戰勝利作出的貢獻”。

雲南省滇西抗戰歷史文化研究會伏自文先生:風雪漫天 鑿冰飛行。陳安琪、陳安琳姐妹回憶父親陳維齡駝峰往事。1944年,陳維齡進入中國航空公司,開始飛駝峰航線,負責運輸戰略物資。1944年至1945年前後5個月時間內,陳維齡駕駛不同型號飛機,在駝峰航線飛了50多個來回。

二戰風雲飛度中美友誼永存——中美兩國合作論壇在昆明

【駝峰航線】被世人稱之為“死亡航線”,空運物資達70多萬噸,為對日本實施戰略轟炸提供了油料、炸彈等保障。中美雙方損失的人員和飛機在50%以上。

【蘭姆加和昆明訓練中心】訓練出一支在“二戰”戰場上能徵善戰的軍隊,戰必勝,攻必克,成為滇西抗戰取得輝煌勝利的根本。世界王牌日軍第18菊師團大為震驚:中國軍隊發生了脫胎換骨的變化。

【美式軍械裝備中國軍隊】中國軍隊的武器,連日軍都看下去。史迪威將軍至力於補起這塊短板,計劃用美式軍械分三批裝備中國90個師。他說,用美式軍械裝備起來的中國軍隊,是世界上最好的軍隊。換裝後的中國軍隊,在滇西戰場上真是讓日軍嚼盡了苦頭。

【打通滇緬公路】在日軍第18菊師團的防區,一邊作戰,一邊修路。修築中印公路和架設中印輸油管道,發起滇西戰役,是要打通盟國援助中國抗戰物資的通道。中印公路和中印輸油管道開通,半年進入的物資,相當於駝峰航線3年多的運送量。大量抗戰物資的進入,促成了抗日戰爭戰略大反攻的到來。

【軍事作戰直接合作】在中國駐印軍和中國遠征軍中,營級作戰單位美軍都派駐聯絡官,團以上就派顧問團(組),以協調各軍、兵種的協同作戰,甚至直接參加戰鬥。同時雲南民衆節衣縮食,每天供應盟軍肉牛40頭,豬60頭,雞1000只,蛋6萬枚,麵粉15袋,蔬菜12000斤。從1942年算起,到抗戰勝利的4年,總計供應盟軍豬約87600頭,牛58400頭,雞146萬只,雞蛋876萬枚,麵粉219000袋,蔬菜1752億斤。如此龐大的數字,說明瞭中美兩國有“良好合作”的共同目標,平等相待的合作基礎,互利共贏持

“二戰”不是一方幫助另一方,是為抵抗同一個敵人而結成的兩個國家之間的堅固合作。中國為美國飛機建造了100個機場,使美國戰機有了讓日本人難以想象的優勢。同時,中國為在中國境內的每一

織送回盟軍控制區;而在中國,超過90%的飛行員存活了下來並被送回到友好領土。如果一位美國飛行員在撞擊或跳傘後得以生存,90%的幾率是中國軍人和百姓的營救,實在不可思議。一個美國飛行員的報告



位美國人提供了食宿。

我研究“二戰”十年了,我見到美國的退伍軍人、中國老兵。他們給我講經歷,指導我研究,瞭解到中國戰場真正的本質,中國人慷慨無私。

格倫·本納達(Glen Beneda)講他被擊落的那天(1944年5月6日),孤身一人受重傷,只有等待中國百姓和軍人的營救之



說,他在上海跳傘降落,離日軍基地僅1英里,日軍趕到不過幾分鐘,可中國百姓已將他偽裝好送走了。幫助美國飛行員是一個超越了政治的共識,超越了種族、社會、政治界限的合作的感人故事。

雲南省滇西抗戰歷史文化研究會顧問謝本書教授:全面抗戰開始,國共兩黨都把美國作為同情中國的國家,願與美國結成

1949年,陳維齡參加“兩航起義”。1955年,進入民航系統的陳維齡由於表現突出,被升任為正機長,先後任飛行教員、英語教員。

1981年,陳維齡從中國南方航空公司退休。退休後,他定居香港,參加了航空聯誼會。在聯誼會的聚會上,他時常講起在駝峰航線飛行的往事,講起戰友們的犧牲。在駝峰航線長達3年的艱苦飛行中,前後總共擁有100架運輸機的中國航空公司,先後損失飛機48架,犧牲飛行員168人。

雲南省滇西抗戰歷史文化研究會副會長、南僑機工學會會長陳達姪:戰爭計劃要先於物資準備,而物資準備在順序上又應早於實際戰鬥。1938年10月滇緬公路通車,美國政府所有的援華物資從此路輸入。1938年9月,國民政府軍事委員會西南運輸總處由廣州遷到昆明,同年3月,在緬甸仰光、臘戍、八莫設立了分處。

緬甸八莫是伊洛瓦底江上游通航的終點,也是重要的軍事戰略要地,一直是中緬兩國陸路交通和貿易的重鎮,向東可到我國雲南騰冲,南通我國的畹町,自古就為中緬兩國的交通要道。八莫港口位於伊洛瓦底江東岸,卸載運送設施較為齊備。西南運輸處八莫運輸事務所成立後,開始了緊張的運輸任務。

美籍軍運專家從舊金山出發來到八莫,包括廠長、總監、高級技師共計45人。美國專家到達八莫後,參與運輸工作的改善和優化,與南僑機工並肩作戰,在滇緬公路和八莫運輸路段發揮了技術優勢,做出了奉獻。

血與火的洗禮,必將有聖潔的靈魂;生與死的較量,必將有忘我的精神。滇西抗戰網(雲南省滇西抗戰歷史文化研究會/業從盛)

