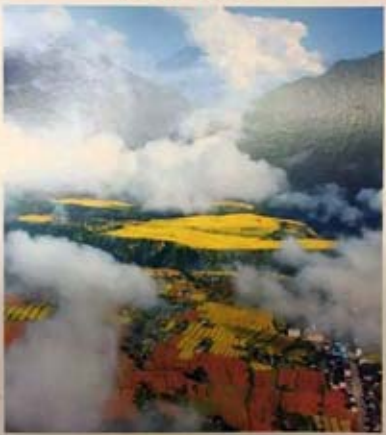


中美兩國學者聯合對滇西抗戰中營救盟軍墜機飛行員的歷史事件進行實地考察

聯合考察組到瀘水市
考察活動手冊



政協怒江州委辦公室

2017年8月8日，中美兩國學者聯合對滇西抗戰中營救盟軍墜機飛行員的歷史事件進行實地考察。此次第一站的考察地是中國的怒江大峽谷。第一天考察團抵達怒江瀘水市。

美國潛心研究“二戰”的年輕學者丹尼爾·杰克遜發現了一個讓人不解的現象：盟軍飛機在世界其他戰場上墜毀時，飛行員的獲救率只有20%左右，而在中國戰區尤其是在雲南戰場上的獲救率卻達到80%以上。為了破解這個迷團，丹尼爾·杰克遜由南佛羅里達大學孔子學院院長史昆先生陪同，深入怒江大峽谷，考察探訪在“二戰”時期救助過盟軍飛行員的親臨者和見證人。

此次聯合考察由雲南省滇西抗戰歷史文化研究會、雲南民族文化促進會、深圳龍越慈善基金會、北京新慧社傳媒文化有限公司、雲南省領導科學決策研究會、雲南師範大學歷史學院發起。

考察活動的主旨是：堅持和貫徹習近平同志2015年7月30日的一系列重要批示。即：“必須堅持正確的歷史觀”，“讓歷史

說話，用史實發言”，“着力研究和深入闡釋中國人民抗日戰爭的偉大意義、中國人民抗日戰爭在世界反法西斯戰爭中的重要地位、中國共產黨的中流砥柱作用是中國人民抗日戰爭勝利的關鍵等重大問題”。尤其是他強調指出：“要推動國際社會正確認識中國人民抗日戰爭在世界反法西斯戰爭中的地位和作用。要加強抗戰研究的國際學術交流。要推動海峽兩岸史學界共享史料、共寫史書，共同捍衛民族尊嚴和榮譽”。這一系列指示為研究抗戰指明瞭方向，深入發掘和闡釋這次考察主題中十分深厚的人文主義價值，向全世界彰顯雲南各族人民所具有的“珍愛生命、尊重人權、主張正義”的優秀品質，並促進中美之間的民間交往，增進雙方的友誼和合作。

此次考察主要對怒江、騰冲、德宏、施甸、昆明等地

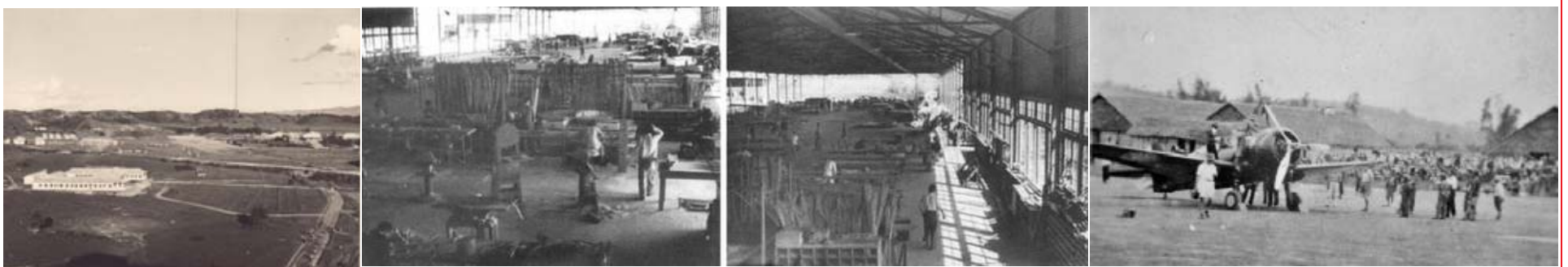
進行實地考察；考察後在昆明與本次聯合考察的主辦方進行高層座談，探討今後合作的領域和方式，同時共同舉辦《滇西抗戰中的中美合作》學術論壇；論壇前接受

抗戰將領沈昌先生之女、美國愛國僑領沈蓓女士捐贈畫作。

中方參加考察的人員有：雲南省滇西抗戰歷史文化研究會會長傅任敏、常務副會長嚴健、副會長兼秘書長楊志誠、副會長趙科、深圳龍越慈善基金會理事長孫春龍、北京新慧社傳媒文化有限公司史樹國等。

今天的怒江，陰雨綿綿，霧鎖高黎貢山；湍急的怒江水，後浪推前浪，滔滔從峽谷奔流而去。

(雲南省滇西抗戰歷史文化研究會/葉從盛)



瑞麗雷允飛機製造廠 上世紀40年代的歷史傳奇 ——中美兩國學者考察雷允

2017年8月11日，中美兩國“二戰”學者到瑞麗原中央雷允飛機製造廠考察。雲南省滇西抗戰歷史文化研究會會長傅任敏先生等一行與美國“二戰”學者丹尼爾·杰克遜、南佛羅里達大學孔子學院院長史昆先生共同考察緬懷了那段風雨飄搖，滄桑蹉跎的歲月。

中美兩國“二戰”學者走訪了曾經在中央雷允飛機製造廠做過工的傣族老人麥很俄。她今年93歲，精神很好，她是本地唯一還能尋訪到的經歷過那段歷史的老人。

老人高興的為我們講述了那段歷史，麥很俄說：

雷允飛機製造廠是1939年從杭州搬過來的，飛機製造廠建好後，由於生活需要，在當地招了一些打雜的人，她就是其中之一。麥很俄老人說，由於飛機製造廠是軍事重地，管理很嚴格，外人是禁止入內的。那時她還是一個姑娘，經常挑豆粉到門口賣，她和另一個姑娘（已故）就被選中為製造飛機的3個人挑水，一天挑三次，一次挑三擔，一擔水給1紋錢。挑水一直挑到飛機製造廠搬走。麥很俄老人說：第一架飛機製造好試飛的時候喊我去坐，我沒有去，我害怕。麥很俄老人現在還保存着一些雷允飛機製造廠的老照片。這些照片已經泛黃半模糊了，但是老人一看到這些照片，就想起了當年的往事。

1937年8月下旬，杭州遭到日軍轟炸後，“中央杭州笕橋飛機製造廠”遷往武漢；1938年8月，武漢局勢吃緊，“中央杭州笕橋飛機製造廠”計劃遷往昆明，原勘定在昆明北郊菠蘿村附近建廠，並已雇用民工平整土地。不料當時的法國政府在日本的威脅下，宣佈禁止



中國利用滇越鐵路從海防進口軍用物資。這一條道路被阻斷後，最後選在滇緬公路末端的瑞麗雷允建廠，雷允飛機製造廠的中文全名叫中央雷允飛機製造廠。英文名為 Central Aircraft Mfg Co loiwing。英文縮寫為 CAMC。1939。

雷允飛機製造廠位於雲南省德宏州瑞麗市的西南部弄島鎮，廣喊寨子的北邊，距離縣城約三、四十公里，地處中緬邊境南畹河東側，三面毗鄰緬甸，當時可以說是荒蠻之地，工業基礎幾乎為零的少數民族地區。為了抗戰，

為了國家和民族的生死存亡，人們不畏艱辛，披荆斬棘，在近乎不可能的面前，創造了可能，建立起一個具有當時世界先進水平的飛機製造廠。

中央雷允飛機製造廠的生產規模，比在杭州時還要大，設備更加完善。而從各方彙集來

的航空人才也更加多，最多的時候，全廠員工多達3000人。

雷允飛機製造廠的生產設備，基本上都從美國引進；並且廠里的主要車間，都由美國派遣的專家主管技術、監督製造環節。當時雷允飛機廠的生產，主要根據設計藍圖製造，如飛機的機身、機翼、機尾、油箱、起落架、螺旋槳等等。而核心零部件，如發動機、儀表、機載武器系統等，則採用現成的進口部件。組裝好之後，飛機由空軍飛行員在楚雄或祥雲機場試飛，合格後就奔赴抗戰前線。

雷允飛機廠命運雖短暫，卻創造了驚人的成績。從1939年7月到1940年10月，雷允飛機製造廠製造了霍克III雙翼戰鬥機3架、霍克-75戰鬥機30架、萊茵教練機30架；組裝CW-21戰鬥機5架、P-40戰鬥機29架、DC-3運輸機3架；改裝勃蘭卡教練機8架、海岸巡邏機4架；大修西科斯基水陸兩用飛機1架，而且還研製誕生了世界上第一架銅軸反轉直升機。

在1940年10月底的一天，約36架日本飛機突臨機廠上空並進行野蠻轟炸，投彈110枚，廠子和當時繁華的雷允街子變成了一片瓦礫，大量人員死亡。飛機廠被迫停產。

1942年初，日軍入侵緬甸，陳納德領導的中國空軍美國航空志願隊（英文簡稱AVG，即著名的“飛虎隊”），經常以雷允為基地，在弄島拉相機場起飛，抗擊日軍。雷允飛機廠為“飛虎隊”的P-40戰機進行了數十架次的檢修。日軍由緬甸北部犯進滇西時，美國派出空軍志願隊100多人，起用50多架戰鬥機到達雷允飛機場，在滇緬上空與日機展開殊死決戰，擊落日偵察機1架，戰鬥機8架。



因多種原因，雷允飛機製造廠奉命倉惶撤走，精密機器設備用飛機和汽車運走，其餘的有的就地敲碎，有的丟棄到南畹河中，廠房和大型的機器設備被電擊焚燬，在一聲巨響後火光冲天，濃煙滾滾，盛極一時的雷允飛機廠轉眼化為烏有。

雷允，一個很多人都不知道的名字，在“二戰”時你不僅僅是一個名字，你是國家的希望、民族的命運！

雷允，你曾經驚世過，現在且歸於平靜，漸成漸逝漸遠的風景，讓世界尋味，讓人們追思。

(雲南省滇西抗戰歷史文化研究會/葉從盛)

