

# 中國一帶一路規劃正式公布 (全文)

(上接 P06)加強上海、天津、寧波、舟山、廣州、深圳、湛江、汕頭、青島、煙台、大連、福州、廈門、泉州、海口、三亞等沿海城市港口建設,強化上海、廣州等國際樞紐機場功能。以擴大開放倒逼深層次改革,創新開放型經濟體制機制,加大科技創新力度,形成參與和引領國際合作競爭新優勢,成爲“一帶一路”特別是 21 世紀海上絲綢之路建設的排頭兵和主力軍。發揮海外僑胞以及香港、澳門特別行政區獨特優勢作用,積極參與和助力“一帶一路”建設。爲台灣地區參與“一帶一路”建設作出妥善安排。

內陸地區。利用內陸縱深廣闊、人力資源豐富、產業基礎較好優勢,依託長江中游城市群、成渝城市群、中原城市群、呼包鄂榆城市群、哈長城市群等重點區域,推動區域互動合作和產業集聚發展,打造重慶西部開發開放重要支撐和成都、鄭州、武漢、長沙、南昌、合肥等內陸開放型經濟高地。加快推動長江中上游地區和俄羅斯伏爾加河沿岸聯邦區的合作。建立中歐通道鐵路運輸、口岸通關協調機制,打造“中歐班列”品牌,建設溝通境內外、連接東中西的運輸通道。支持鄭州、西安等內陸城市建設航空港、國際陸港,加強內陸口岸與沿海、沿邊口岸

通關合作,開展跨境貿易電子商務服務試點。優化海關特殊監管區域佈局,創新加工貿易模式,深化與沿線國家的產業合作。

### 七、中國積極行動

一年多來,中國政府積極推動“一帶一路”建設,加強與沿線國家的溝通磋商,推動與沿線國家的務實合作,實施了一系列政策措施,努力收穫早期成果。

高層引領推動。習近平主席、李克強總理等國家領導人先後出訪 20 多個國家,出席加強互聯互通夥伴關係對話會、中阿合作論壇第六屆部長級會議,就雙邊關係和地區發展問題,多次與有關國家元首和政府首腦進行會晤,深入闡釋“一帶一路”的深刻內涵和積極意義,就共建“一帶一路”達成廣泛共識。

簽署合作框架。與部分國家簽署了共建“一帶一路”合作備忘錄,與一些毗鄰國家簽署了地區合作和邊境合作的備忘錄以及經貿合作中長期發展規劃。研究編制與一些毗鄰國家的地區合作規劃綱要。

推動項目建設。加強與沿線有關國家的溝

通磋商,在基礎設施互聯互通、產業投資、資源開發、經貿合作、金融合作、人文交流、生態保護、海上合作等領域,推進了一批條件成熟的重點合作項目。

完善政策措施。中國政府統籌國內各種資源,強化政策支持。推動亞洲基礎設施投資銀行籌建,發起設立絲路基金,強化中國-歐亞經濟合作基金投資功能。推動銀行卡清算機構開展跨境清算業務和支付機構開展跨境支付業務。積極推進投資貿易便利化,推進區域通關一體化改革。

發揮平台作用。各地成功舉辦了一系列以“一帶一路”爲主題的國際峰會、論壇、研討會、博覽會,對增進理解、凝聚共識、深化合作發揮了重要作用。

### 八、共創美好未來

共建“一帶一路”是中國的倡議,也是中國與沿線國家的共同願望。站在新的起點上,中國願與沿線國家一道,以共建“一帶一路”爲契機,平等協商,兼顧各方利益,反映各方訴求,攜手推動更大範圍、更高水平、更深層次的大開放、大

交流、大融合。“一帶一路”建設是開放的、包容的,歡迎世界各國和國際、地區組織積極參與。

共建“一帶一路”的途徑是以目標協調、政策溝通爲主,不刻意追求一致性,可高度靈活,富有彈性,是多元開放的合作進程。中國願與沿線國家一道,不斷充實完善“一帶一路”的合作內容和方式,共同制定時間表、路線圖,積極對接沿線國家發展和區域合作規劃。

中國願與沿線國家一道,在既有雙多邊和區域次區域合作機制框架下,通過合作研究、論壇展會、人員培訓、交流訪問等多種形式,促進沿線國家對共建“一帶一路”內涵、目標、任務等方面的進一步理解和認同。

中國願與沿線國家一道,穩步推進示範項目建設,共同確定一批能夠照顧雙多邊利益的項目,對各方認可、條件成熟的項目抓緊啓動實施,爭取早日開花結果。

“一帶一路”是一條互尊互信之路,一條合作共贏之路,一條文明互鑒之路。只要沿線各國和衷共濟、相向而行,就一定能夠譜寫建設絲綢之路經濟帶和 21 世紀海上絲綢之路的新篇章,讓沿線各國人民共享“一帶一路”建成成果。

### 一图看懂「一带一路」

一个经济圈 + 一条海上之路

【一带一路】国际合作高峰论坛将于2017年5月14日至15日在北京举行,到时,当周投人都在聊【一带一路】时,你会不会担心插不上话?赶紧看看这个吧!

### 什么是“一带一路”?

2013年9月7日 2013年10月3日

习近平主席在哈萨克斯坦发表演讲 习近平主席在印度尼西亚国会发表演讲

提出 提出

共同建设“丝绸之路经济带” 共同建设“21世纪海上丝绸之路”

两者交融 “一带一路”

“一带一路”(The Belt and Road, 缩写B&R)就是“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的简称。二者共同构成了“一带一路”重大倡议。

### “一带一路”的前世今生

有人说,如今的“一带一路”是现代版的丝绸之路,那就让我们回顾历史,了解一下古代丝绸之路:

**由来**

发源于古中国,连接亚洲、非洲和欧洲的古陆上商业贸易路线,最初的作用是运输古代中国出产的丝绸、黄金等商品,后来成为东方与西方之间在经济、政治、文化等诸多方面进行交流的主要通道。

**狭义:** 陆上  
**广义:** 陆上 + 海上

狭义的丝绸之路一般指陆上丝绸之路  
广义上又分为陆上丝绸之路和海上丝绸之路

### 1. 陆上丝绸之路

起源于汉武帝派张骞出使西域,形成贯穿干道。它以西汉首都长安为起点,东汉时以都城洛阳为起点,经河西走廊到达西域。它的最初作用是运输中国古代出产的丝绸。

### 2. 海上丝绸之路

是古代中国与外国交通贸易和文化交往的海上通道,该路主要以南海为中心,所以又称南海丝绸之路。海上丝绸之路形成于秦汉时期,发展于三国至隋朝时期,繁荣于唐宋时期,转变于明清时期,是已知的最为古老的海上航线。

那个时候,什么现代化的交通工具都没有,从古代中国到古罗马需要7000多公里,小编难以想象古人是怎么跋山涉水开拓丝绸之路的,内心充满了敬意!

1 磅 = 12 两

### 那个时候,据说在罗马集市上,1磅丝绸=12两黄金,可见丝绸的珍贵。

全球排名

1	10000	24.9%
2	10000	29%
3	10000	22.3%
4	10000	32.9%
5	10000	17.1%
6	10000	8.8%
7	1997年	3.5%
8	2009年	4.9%
9	20000	9.5%
10	20000	12.3%

那个时候,中国经济总量占全球两三成,常年不可撼动的NO.1!

### 三大共同体

- 责任共同体
- 利益共同体
- 命运共同体

### 四大理念

- 共同合作
- 互利共赢
- 开放包容
- 互学互鉴

### 四大特色之路

- 绿色丝绸之路
- 健康丝绸之路
- 和平丝绸之路
- 文明丝绸之路

### 五大共通模式

- 政策沟通
- 设施联通
- 贸易畅通
- 资金融通
- 民心相通

### 为何提出“一带一路”倡议?

古丝绸之路的作用如此之大,而回到如今,我国发展形势不错,但内忧外患也不少

- 国内大规模基建项目地方债高企
- 国内经济增速下滑
- 出口增速趋零
- 实体经济转型升级
- 环境不允许走从前的老路

### 关于“一带一路”的一些数字

关于“一带一路”的具体内容,说上三天三夜也说不完,为此小编梳理了几个数字,让您一目了然:

- 2014年6月22日,中、哈、吉三国联合申报的陆上丝绸之路的东段“丝绸之路:长安—天山廊道路网”成功申报为世界文化遗产,成为首例跨国合作而成功申报的项目。
- 2017年1月17日,习近平主席在达沃斯世界经济论坛年会上宣布:今年5月,中国将在北京主办“一带一路”国际高峰论坛。

### “一带一路”国际合作高峰论坛

2017年1月17日,习近平主席在达沃斯世界经济论坛年会上宣布:今年5月,中国将在北京主办“一带一路”国际高峰论坛。

“一带一路”国际高峰论坛于2017年5月14日至15日在北京举行,是“一带一路”提出3年多来最高规格的论坛活动,是今年中国重要的主场外交活动,对推动国际和地区合作具有重要意义。

### 本次高峰论坛会议目的

- 全面总结“一带一路”建设的积极进展,展现重要早期收获成果。
- 就下一阶段重要合作举措,进一步推动各方加强政策战略对接。
- 在推进中国经济社会发展和结构调整的同时,推动国际合作,实现合作共赢。

### 本次高峰论坛嘉宾

中国国家主席 习近平

您知道吗?这次高峰论坛可是请来很多大人物!习近平主席将出席高峰论坛开幕式,并主持领导人圆桌峰会。应习近平主席邀请,26个国家元首和政府首脑将确认出席今年“一带一路”国际高峰论坛,分别是:

俄罗斯总统 普京	土耳其总统 埃尔多安	乌兹别克斯坦总统 米尔济约耶夫	白俄罗斯总统 卢卡申科
捷克总理 菲舍尔	阿根廷总统 马克里	菲律宾总统 杜特尔特	智利总统 巴切莱特
哈萨克斯坦总统 纳扎尔巴耶夫	印度尼西亚总统 佐科	柬埔寨首相 洪森	老挝总理 通伦
越南国家主席 陈大光	蒙古国总理 奥云额尔登	尼泊尔总理 奥利	马来西亚总理 纳吉布
斯里兰卡总理 拉纳迪克	泰国总理 英拉	新加坡总理 李显龙	马来西亚总理 纳吉布
印度尼西亚总理 普拉博沃	马来西亚总理 纳吉布	尼泊尔总理 奥利	斯里兰卡总理 拉纳迪克
泰国总理 英拉	新加坡总理 李显龙	马来西亚总理 纳吉布	印度尼西亚总理 普拉博沃

## 白話一帶一路

很多人搞不清楚一帶一路到底是什么意思?其實打一個最簡單的比方,基礎建設對於一個國家來說,就像一個普通人去買房買車,對於絕大多數的國家來說,需要,但是拿不出這麼多錢。而中國就好像是房地產商,建築商和銀行的組合體,有閑置資金,有空房,同時建築公司也沒活干,兩邊都有需求,怎麼辦?

很簡單,按揭了。中國借錢給這些國家,然後讓這些國家,用這筆指定的錢找中國公司去修基礎建設,然後分成幾十年慢慢地還給中國。

這樣中國的外匯儲備就有了靈活的運用,不用傻乎乎的只能去買美國的國債,收益幾乎爲零,借給別人收利息,收益高的多。中國過剩的產能,就有人出錢來買,盤活了中國的製造業。

而這些用中國錢的國家,靠中國幫助修好了基礎建設,經濟就會發展,就會有錢來還中國的錢,同時還會買更多的中國產品。

這樣各取所需,就是所謂的一帶一路。除了這些,一帶一路的國家接受美元貸款,可以用人民幣還款,這樣,這些國家慢慢就開始接受了人民幣作爲儲備貨幣,人民幣,慢慢就獲得了和美元同等的地位。

同時通過這樣的基礎建設,形成了從海上和陸路兩條直達歐洲的通路,一旦發生和美國的戰爭,美國無法對我們進行完全的封鎖,同時,另一方面也加快了中國到歐洲的物流速度,降低了流通成本,進一步增強了中國的競爭力。

由於這些國家使用中國產品作爲基礎建設的標準,後續的配套自然也要使用中國產品,這樣就產生了排他效果,讓中國在和其他的製造業國家競爭時,佔據了優勢地位。

當然在這個過程中,肯定會有一些壞賬,就像是銀行一樣,總會有些人還不起房貸車貸。可是銀行依然樂此不疲,爲什麼?因爲它賺的更多。而中國的一帶一路,實際上賺兩次錢,一是借錢出去的利息,比買美國公債賺得多的多,另一方面,這些國家必須使用中國的產品,讓中國的民間企業能受惠,所以從商業的角度來說,幾乎是一個暴利的過程,只要控制好壞賬的比例,肯定是利大於弊。

同時,由於中國爲這些國家發展基礎建設,會增大這些國家對中國的友好度,讓這些國家成爲中國的好朋友,誰都知道,朋友多了好辦事。做人是如此,國家也是如此。

在這個過程中,你會發現中國會對一些國家進行無償援助,很多人想不通,爲什麼會這樣呢?很簡單,你做別人的生意,就得送給人家優惠。商場也要定期給你打折,買多了要給你送優惠卷,免費的產品。國家也是如此,光賺別人的錢,不給人家點好處,生意就做不到,這些無償援助,實際上就是折扣卷。因爲除了我們,日本德國也借錢給別人,幫別人搞基礎建設,我們是有競爭的。

這個方式實際上是美國人最先發明,美國爲了獲得市場,並沒有採用其他國家的辦法,通過武力征服,獲取殖民地來獲得市場。而是通過所謂的門戶開放政策,租借法案,馬歇爾計劃等等,借錢給其他國家,讓這些國家回過頭來買美國的產品,這樣兵不血刃的就佔領了這些國家的市場,促進了美國的繁榮,讓美元成爲世界儲備貨幣,使美國成爲了世界工廠,最終成爲世界老大。中國實際上在學美國崛起的方式,通過和平而不是武力,實現崛起。

所以,一帶一路是非常有遠見的決策,是中國崛起的必由之路,如果你的朋友中還有人不知道到底是什么意思?把這個轉出去,讓大家都明白。中華民族的偉大復興,已經指日可待了!